ELLERMANN EUROCON GmbH

AB-HV RED-MAXX®

Die stapelbare Alternative für jedes Abschleppplateau

- **Durch klappbare Frontrollen mit Abrollkipper und zusätzlich auch problemlos mittels Abschleppplateau transportierbar.**
- **Bis zu 3 Behälter im Leerzustand stapelbar. Für minimalen Platzbedarf bei Nichtgebrauch oder auch zum gleichzeitigen Transport, bei mehreren brennenden E-fahrzeugen, z.B. an öffentlichen Ladestationen.**
- **Zugwinde abnehmbar und mit den Absteckbolzen des Klapphakens arretierbar. Es wird nur eine Zugwinde für mehrere Behälter benötigt.**
- **Ausrüstung mit pendel- und abklappbarer, aber trotzdem abgedichteter Heckklappe möglich. Dadurch auch zum Transport von Schüttgütern (z.B. loser Sand, kontaminiertes Erdreich, usw.) einsetzbar.**
- **Zusätzlich für Feuerwehren nutzbar als bis zu 12.000 Liter großer, offener Pufferbehälter, z.B. bei beim Einsatzfall Flächenbrand.**

Deutsches Patent - Nr.: 10 2016 211 854 Europäisches Patent - Nr.: 32 63 402

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Abbildungen und Beschreibungen enthalten Sonderausstattungen

Hasberger Straße 89 • 27751 Delmenhorst • Tel.: 04221 – 94303 - 0 • Fax: 04221 – 4807
www.ellermann-gmbh.net • info@ellermann-gmbh.net

30. August 2021

ELLERMANN EUROCON GmbH

Havarierte Elektrofahrzeuge weisen nach einem Unfall, auf Grund der verbauten Lithium-Ionen-Batterien, ein erhöhtes Risiko der Selbstentzündung auf.

Auf Grund der komplexen Zellstrukturen kann ein Brand bei dem der „Thermal Runaway“, also das gegenseitige Weiterentzünden der Batteriezellen, bereits eingesetzt hat, nur durch Sauerstoffabschuss und extrem starkes Kühlen gelöscht werden.

Zu diesem Zweck wurde der **AB-HV RED-MAXX®** entwickelt. Der Löschraum, in den der Havarist mit der einsetzbaren Winde eingezogen und gesichert wird, kann bei Bedarf mit Löschmittel, vorzugsweise Wasser, geflutet und so der Batteriebrand unter Kontrolle gebracht werden.

Immer häufiger tritt allerdings das Problem auf, dass gleichzeitig mehrere Elektrofahrzeuge in Brand geraten. Dieser Einsatzfall trat in letzter Zeit an Ladestationen auf, an denen mehrere Elektrofahrzeuge nebeneinander geladen wurden und der Brand von einem Fahrzeug zum nächsten übersprang. Mit zunehmender Elektromobilität werden zukünftig auch Unfälle mit mehreren Elektrofahrzeugen zunehmen, die dann bereits am Unfallort in Behältern gesichert werden müssen. Dieses Problem ist mit dem **AB-HV RED-MAXX®** gelöst. Jetzt stehen sofort, mit nur einer Transportfahrt, bis zu 3 Behälter an der Einsatzstelle zur Verfügung, die umgehend ein Fahrzeug aufnehmen, und bei Bedarf sofort geflutet werden können.

In Zeiten ohne Einsatz können die Behälter platzsparend auf dem Betriebshof gestapelt und für den kommenden Einsatz vorgehalten werden.

Um den **AB-HV RED-MAXX®** noch besser auslasten zu können kann er auch für diverse andere Einsätze genutzt werden. Zum Kühlen von Gasflachen, aber auch zum Transport von Fahrzeugen, IBC, Paletten oder Big Bags kann der Behälter eingesetzt werden. Bei einer Ausrüstung mit pendel- und abklappbarer Heckklappe kann auch loses Schüttgut transportiert werden.

Konstruktionsänderungen vorbehalten. Abbildungen und Beschreibungen enthalten Sonderausstattungen

Hasberger Straße 89 • 27751 Delmenhorst • Tel.: 04221 – 94303 - 0 • Fax: 04221 – 4807
www.ellermann-gmbh.net • info@ellermann-gmbh.net

30. August 2021